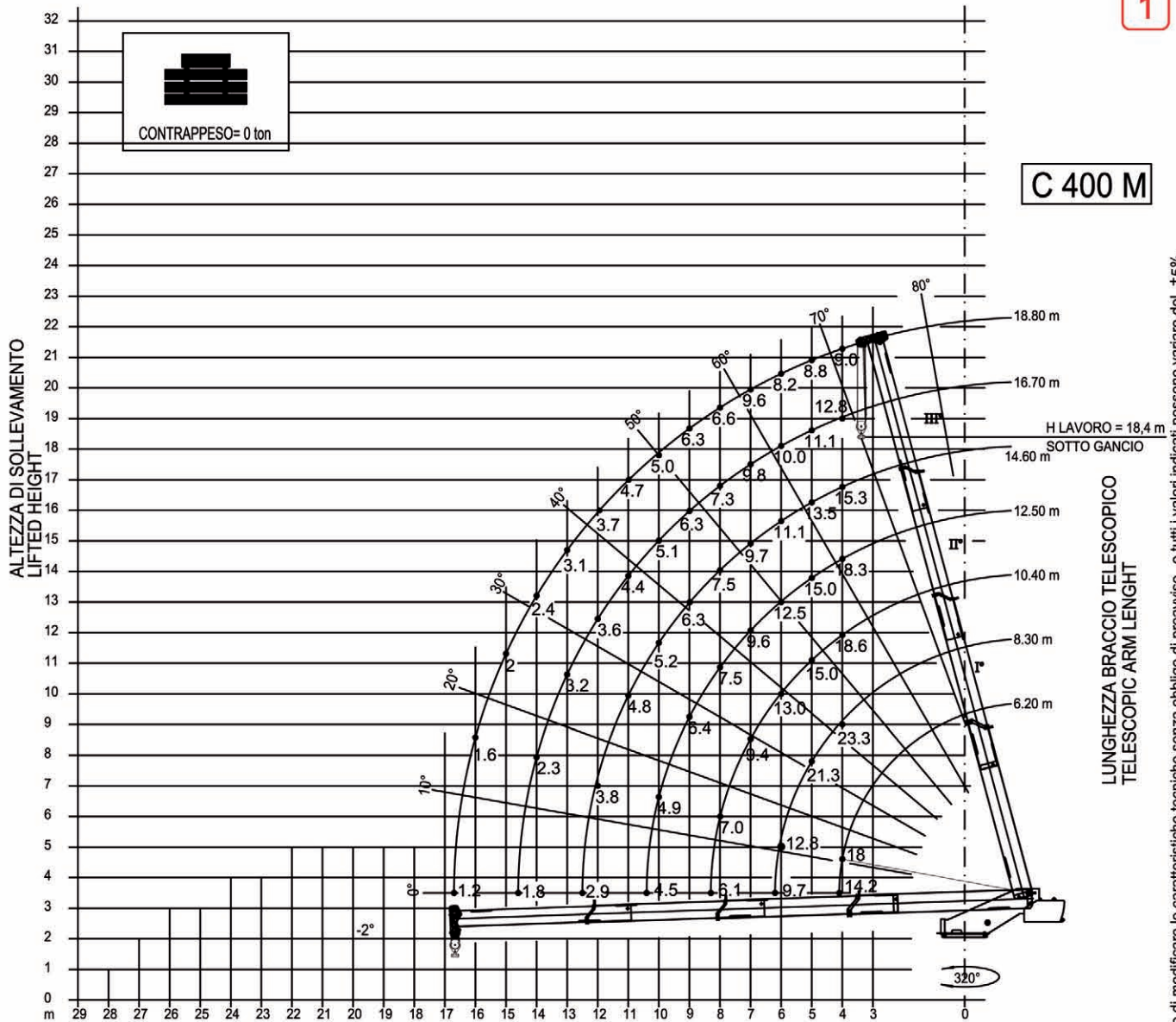




DIAGRAMMI E TABELLE DI CARICO / DIAGRAMS AND LOADCHARTS

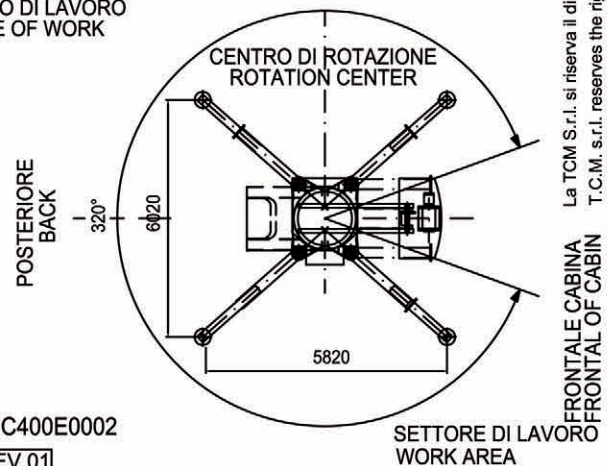
	CODICE / CODE	DESCRIZIONE/ DISCRIPTION	CONTRAPPESO (t) / COUNTERWEIGHT (t)	STABILIZZAZIONE / STABILISATION	%CARICO/ % LOAD	REV	ED.
1	C400E0002 REV01	DIAGRAMMA	0 t	5,82 m x 6,02 m	75 %	00	00
1/A	C400E0002 REV01	TABELLA	0 t	5,82 m x 6,02 m	75 %	00	00
2	C400E0006	DIAGRAMMA	0 t	portate su gomme settore posteriore		00	00

AUTOGRU "C 400 M" 3 SFILI BRACCIO CORTO: DIAGRAMMA DELLE PORTATE NORMATIVA DIN 15019/2 - DIN 15018
 CAPACITIES DIAGRAM OF SELF-PROPELLED CRANE "C 400 M"



● PORTATE SU STABILIZZATORI COMPLETAMENTE ESTESI 5.82 m X 6.02 m	● CAPACITY ON THE OUTRIGGERS WHEN COMPLETELY EXTENDED 5.82mX6.02m
I RAGGI DI LAVORO SONO COMPRESIVI DELLA DEFORMAZIONE SOTTO CARICO DEL BRACCIO	WORKING RADIUS IS DEFLECTION OF THE BOOM UNDER LOAD EMBEDDED
I CARICHI INDICATI VANNO DIMINUITI DEL PESO DEL BOZZELLO E DEGLI ALTRI ATTREZZI DI PRESA DEL CARICO SOLLEVATI.	THE LOADS INDICATED SHOULD BE LESSENING OF THE WEIGHT OF THE BLOCK AND THE TOOLS TAKING THE LIFTED LOAD

RAGGIO DI LAVORO
 RANGE OF WORK



AUTOGRU' C 400 ASTRA
BRACCIO COMPLETAMENTE IDRAULICO DA 6,20 m A 18,80 m - 3 SFILI - APERTURA STABILIZZATORI 5,82 m X 6,02 m - CONTRAPPESO 0 t - DIN 15019/2 - DIN 15018

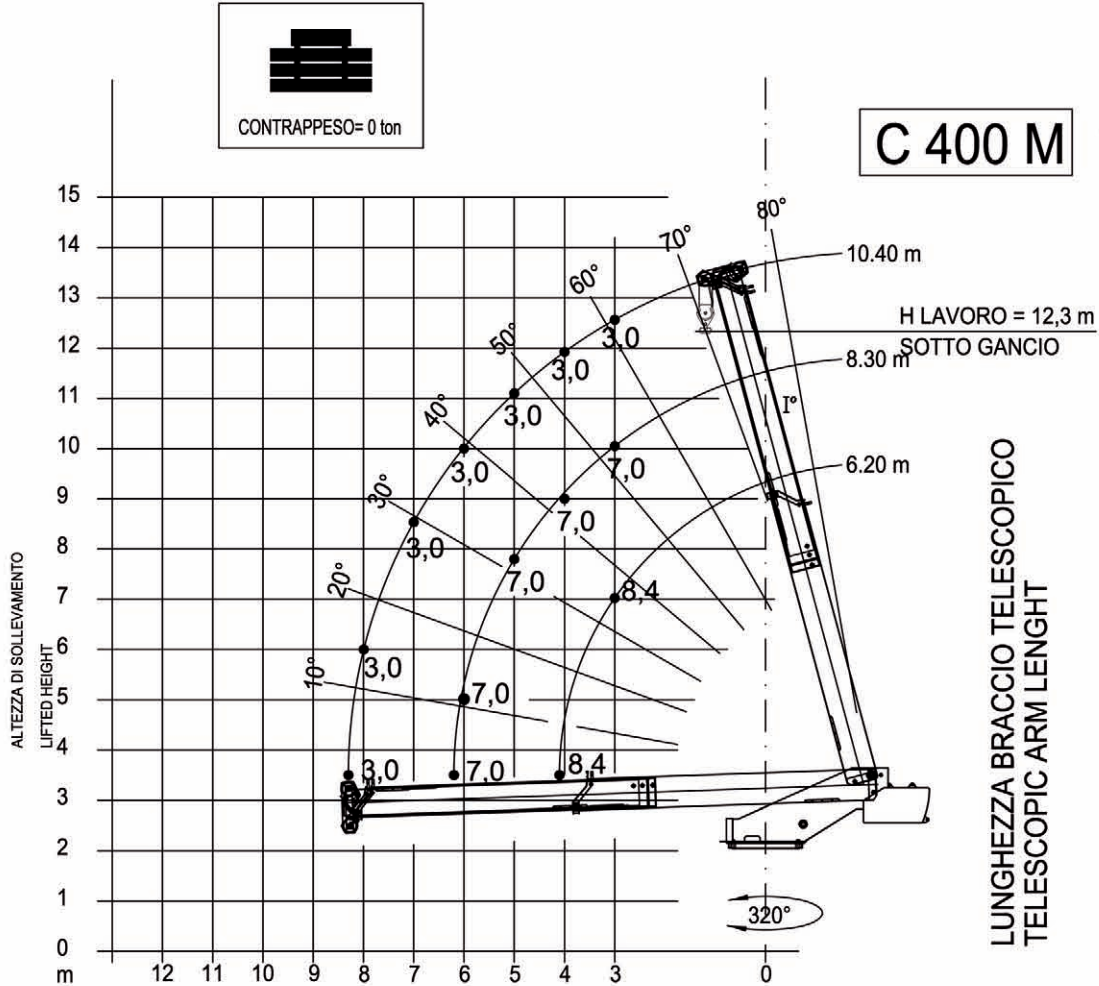
L	6,20 m		8,30 m		10,40 m		12,50 m		14,60 m		16,70 m		18,80 m	
	α°	t	α°	t	α°	t	α°	t	α°	t	α°	t	α°	t
%	1	0	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	2	0	0	0	0	50	100	100	100	100	100	100	100	100
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	100	100	100
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _s	α°	t	α°	t	α°	t	α°	t	α°	t	α°	t	α°	t
m.														
4,00	3,23	18,0	37,81	23,3	49,86	18,6	57,27	18,3	60,28	15,3	65,88	12,8	73	9,0
5,00			26,96	21,3	42,71	15,0	51,87	15,0	57,88	13,5	62,2	11,1	66,47	8,8
6,00			6,34	12,8	34,51	13,0	46,03	12,5	53,28	11,1	58,34	10,0	62,14	8,2
7,00					24,72	9,4	39,76	9,6	48,42	9,7	54,34	9,8	58,71	9,6
8,00					9,68	7,0	32,58	7,5	43,21	7,5	50,15	7,3	55,16	6,6
9,00							23,86	6,4	31,01	6,3	45,7	6,3	51,47	6,3
10,00								4,9	23,18	5,2	40,9	5,1	47,42	5,0
11,00									10,92	4,8	35,69	4,4	43,56	4,7
12,00										3,8	29,76	3,6	36,33	3,7
13,00											22,64	3,2	34,32	3,1
14,00											12,76	2,3	28,75	2,4
15,00													22,21	2,0
16,00													13,34	1,6

Rif. Disegno cod. C400E0002 [REV 01]

- I carichi qui indicati sono i massimi ammessi dalla struttura della gru, essi devono sempre essere verificati e se necessario ridotti in funzione dell'autocarro di installazione, della zavorra effettivamente installata sulla base stabilizzante
- I carichi indicati vanno diminuiti del peso del bozzello e degli altri attrezzi di presa del carico.
- I raggi di lavoro indicati sono dal centro di rotazione e sono quelli effettivi sotto carico.
- Gli angoli tengono conto della flessione del braccio sotto il carico massimo. Essi vanno considerati come indicativi, essendo funzione del carico effettivamente sollevato, del gioco fra i pattini e della loro usura

2

AUTOGRU "C 400 M" DIAGRAMMA DELLE PORTATE NORMATIVA DIN 15019/2 - DIN 15018
 CAPACITIES DIAGRAM OF SELF-PROPELLED CRANE "C 400 M"



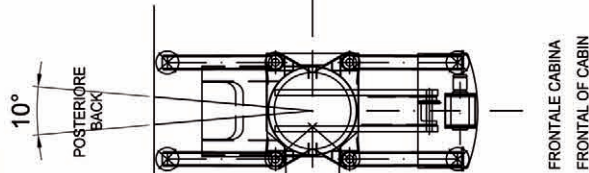
C 400 M

LUNGHEZZA BRACCIO TELESCOPICO
 TELESCOPIC ARM LENGTH

RAGGIO DI LAVORO
 RANGE OF WORK

CENTRO DI ROTAZIONE
 ROTATION CENTER

SETTORE DI LAVORO
 WORK AREA



● PORTATE SU GOMME SU SETTORE POSTERIORE

I RAGGI DI LAVORO SONO COMPRESIVI DELLA DEFORMAZIONE SOTTO CARICO DEL BRACCIO	WORKING RADIUS IS DEFLECTION OF THE BOOM UNDER LOAD EMBEDDED
I CARICHI INDICATI VANNO DIMINUITI DEL PESO DEL BOZZELLO E DEGLI ALTRI ATTREZZI DI PRESA DEL CARICO SOLLEVATI.	THE LOADS INDICATED SHOULD BE LESSENING OF THE WEIGHT OF THE BLOCK AND THE TOOLS TAKING THE LIFTED LOAD



Termoli (CB) - Italy - Tel./Fax +390875/752076 (Commerciale)

Cod. C400E0006 05/02/2009

La TCM S.r.l. si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche senza obbligo di preavviso e tutti i valori indicati possono variare del $\pm 5\%$
 T.C.M. s.r.l. reserves the right to change technical characteristics without notice all the technical values above indicated can undergo change between $\pm 5\%$ of values