



Soccorso / Recovery

ROSPO 1/2

*Attrezzatura per il sollevamento e il traino dei mezzi in avaria
Lifting and towing saddle for damaged vehicles*



TRASPORTO COSTRUZIONE E MOVIMENTAZIONE SRL

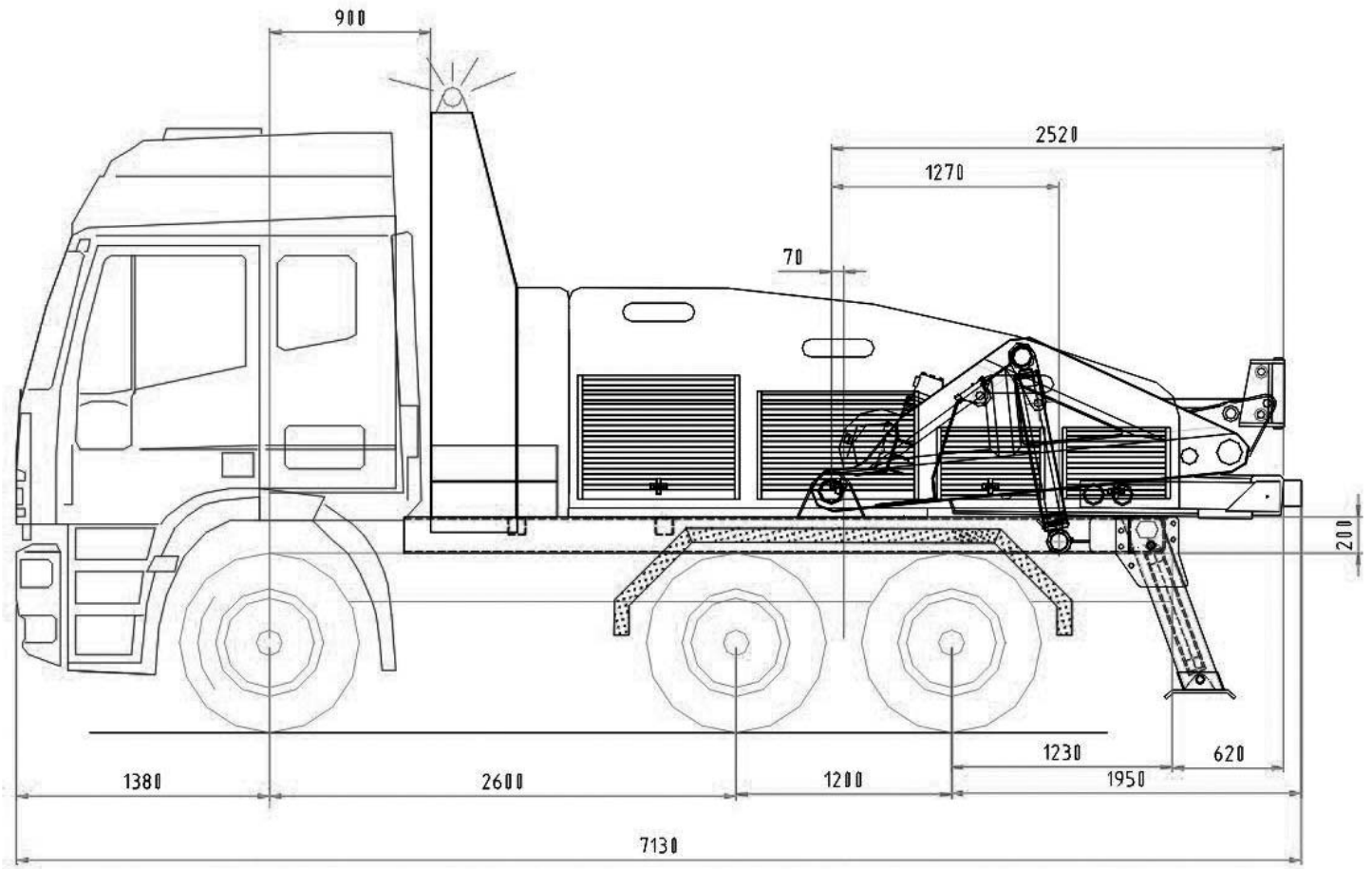
DOTAZIONE DI SERIE

*Verniciatura in tinta a richiesta
N° 2 fari girevoli arancione
N° 2 fari di lavoro sul lato posteriore
Conformità alle norme CE.*

SERIAL OUTFITS

*Varnishing on request
N° 2 orange swivelling lights
N° 2 rear working lights
Compliance with CE regulations.*

FIGURINO SU AUTOVEICOLO / TECHNICAL DESIGN





ROSPO 1/2

TCM S.r.l - C. da Pantano Basso - TERMOLI (CB) - Italy
tel. 0875 - 752076 fax 0875 - 752076
<http://www.tcmsrl.eu> e -mail: info@tcmsrl.it

FOTO/PHOTO



SPECIFICHE TECNICHE / TECHNICAL SPECIFICATIONS

L'attrezzatura Rospo è studiata per il traino di veicoli pesanti in avaria, sollevandone l'asse anteriore o posteriore. In fase di riposo, non impedisce l'utilizzo della campana di traino originale del veicolo. Installabile su autotelai a 3 o 4 assi, in presenza o meno dell'attrezzatura gru di sollevamento.

L'apparecchiatura è comandata oleodinamicamente, e si richiude su se stessa con ingombri minimi tali da non interferire con le operazioni di sollevamento, se installata unitamente alla gru.

È dotata di due stabilizzatori, sfilabili idraulicamente, per il puntellamento in fase di recupero del mezzo da trasportare.

Il sistema è formato da una base in acciaio speciale ad alta resistenza, incernierata sul controtelaio e fissata sul veicolo. Il sollevamento avviene per mezzo di due cilindri oleodinamici a doppio effetto dotati di accumulatori di pressione con precarica di azoto, collegati alla camera di sostegno del carico, con la funzione di ammortizzare l'attrezzatura in fase di lavoro.

Nella parte anteriore della base è incernierato il braccio porta timone, costruito in acciaio speciale ad alta resistenza.

Il timone con due prolunghe telescopiche, è dotato di cerniera portaforche ed è realizzato in acciaio speciale ad alta resistenza. L'articolazione del braccio, del timone e lo sfilo delle prolunghe vengono azionati da cilindri oleodinamici a doppio effetto.

La cerniera portaforche permette un angolo di manovra pari a 45° a destra e 45° a sinistra, accoglie i due tubolari sui quali scorrono le forche registrabili in larghezza per accogliere assi con pneumatici singoli o gemellati. Le forche sono dotate di foratura adeguata per accogliere ruote di piccola o grande dimensione.

Per consentire il traino senza alleggerire l'asse (o gli assi) direttore del veicolo trattore, l'attrezzatura è dotata di ruote autosterzanti.

L'impianto oleodinamico è alimentato da una pompa ad ingranaggi azionata da una presa di forza disinseribile, installata sul cambio di velocità. È dotato di valvole di sicurezza e i comandi sono posizionati sui due lati del telaio.

Rospo equipment has been designed to tow damaged heavy vehicles, lifting them both from the front or rear axle. When placed on rest position, it doesn't prevent from using the original towing bell of the vehicle. It can be mounted on 3- 4 axles chassis, with the presence or not of the lifting crane.

The equipment is activated by hydraulic controls, and re-closes on itself with minimum floor space, so that it doesn't interfere with lifting operations when it is mounted together with the crane.

It's fitted with two hydraulically opening stabilizers, which are needed for the propping during rescue of the vehicle that has to be transported.

System is composed by a base built in special highly resistant steel, hinged on the counterframe and fastened on the vehicle. Lifting works thanks to two double effect hydraulic cylinders, fitted with preloaded nitrogen accumulators connected to the load bearing chamber, which act as shock absorbers.

A bracket for rudder is hinged on the front end of the base, built in special highly resistant steel.

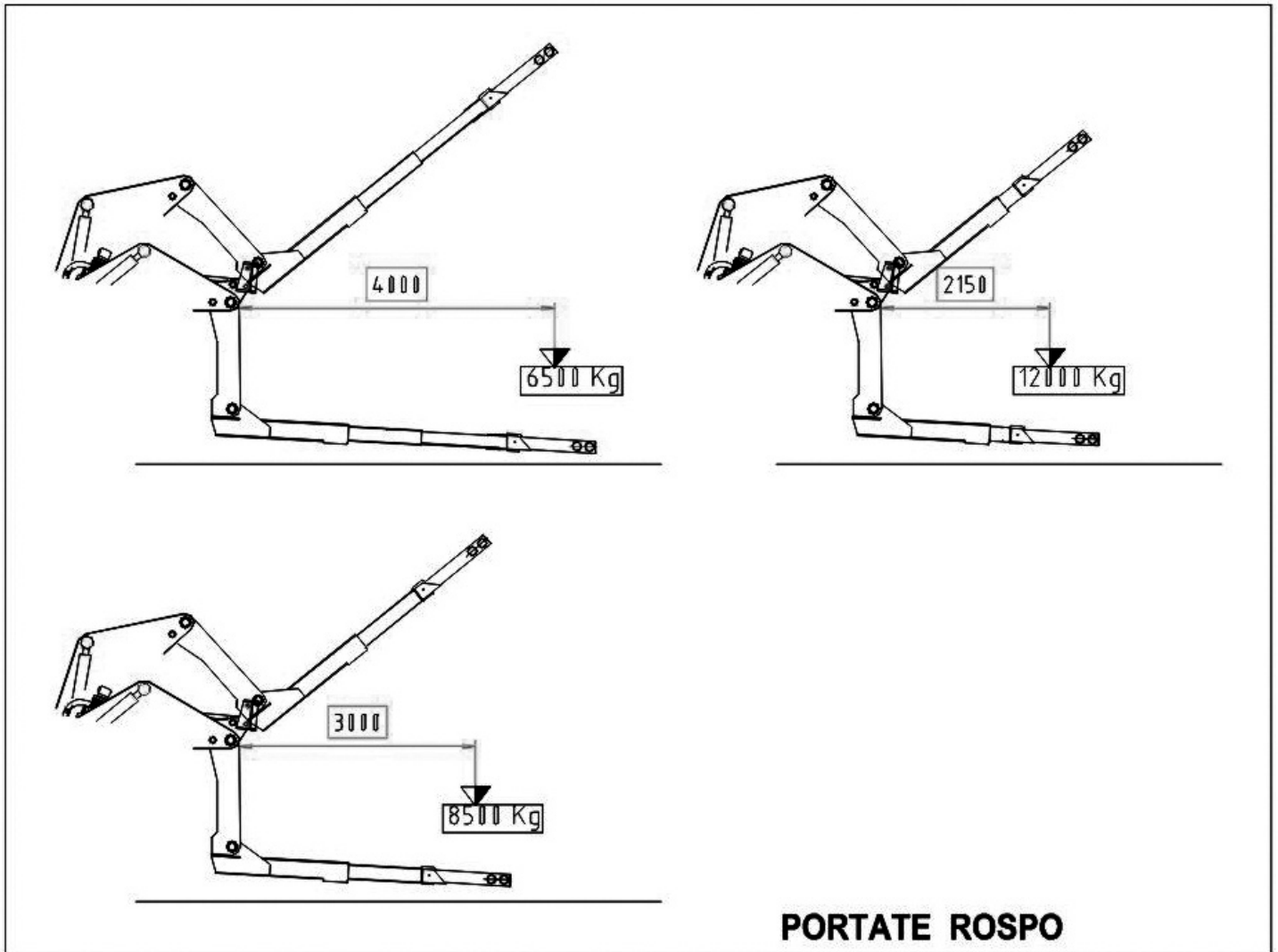
Rudder is fitted with two hydraulic extensions and with a fork carrier hinge, built in highly resistant steel. Boom, rudder and extensions can operate thanks to double effect hydraulic cylinders.

Fork carrier hinge permits to operate with an angle of 45° on the right and 45° on the left; it bears two beams where two adjustable forks run, to house both single or double tyres. Forks are provided with a drilling to suit both big or small wheels..

The equipment is supplied with pivoting wheels, to lighten the load of the towed vehicle in case of need.

The hydraulic system is fed by a gear pump which is operated by a power take-off that can be unplugged and is positioned on the gearbox. The system is fitted with safety valves and the controls are positioned on both sides of the chassis.

DIAGRAMMA DI CARICO / DIAGRAMS





ACCESSORI (OPTIONALS)

Arrotolatore tubo aria
Arrotolatore con lampada portatile
Barra di traino pesante occhio/occhio
Blocchi idraulici delle sospensioni posteriori (da inserire in fase di traino)
Campana di traino
Collaudo M.C.T.C
Fanaleria tipo America con 4 fari girevoli arancione
Faro di lavoro
Innesto / disinnesto pneumatico del verricello di profondità
Porta estintore
Radiocomando a 6 funzioni per manovra sella
Serbatoio aria 100 l
Tanica lavamani
Telecamera con video in cabina di guida
Telecamera con video a colori
Verniciatura a richiesta
Kit cassette

OPTIONALS

Air tube coiling drum
Drum with portable lamp
Heavy towbar eye/eye
Hydraulic blocks of rear suspensions (to be inserted in towin phase)
Towing bell
M.C.T.C test
"American" type revolving light equipment
Working light
Pneumatic engagement/disengagement of winch
Extinguisher holder
Remote control 6 functions for fork manouvre
Air tank 100 l
Hand washer container
Camera with screen in the cabin
Camera with colour screen
Varnishing on request Lateral tool boxes with rolling shutter closure